

എന്നിവ നിക്ഷേപകർക്ക് വേണ്ടിയാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൻപ്രകാരം വളരെ കുറഞ്ഞ പലിശയ്ക്ക് എല്ലാ നിക്ഷേപകർക്കും സാമ്പത്തികാശ്വാസം ലഭിക്കുമെന്ന് കരുതുന്നു.

(ഡി) സംരംഭകർക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച കെ.എഫ്.സി. വായ്പ ടൂറിസം അനുബന്ധ മേഖലയിലെ സംരംഭകർക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

സംരംഭകർക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച കെ.എഫ്.സി. വായ്പ ടൂറിസം അനുബന്ധ മേഖലയിലെ സംരംഭകർക്ക് നിലവിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ഇതു സംബന്ധിച്ച നടപടിക്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഉത്തേജന പാക്കേജ്

116(2472) ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞു:

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ:

ശ്രീ. വി. ജോയി:

ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോവിഡ് വ്യാപനത്തെത്തുടർന്ന് വിനോദ സഞ്ചാരകേന്ദ്രങ്ങൾ ദീർഘനാളായി അടച്ചിട്ടത് കാരണം ഈ മേഖലയിൽ സൃഷ്ടിച്ച സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി വിലയിരുത്തിയിരുന്നോ;

&

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് അടച്ചിടൽ കാലയളവിലുണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങളുടെ കണക്കെടുപ്പ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

2020-ൽ സംസ്ഥാനത്ത് ബാധിച്ച കോവിഡ് മഹാമാരി സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക ആഘാതമാണ് സൃഷ്ടിച്ചത്. വിശദമായ സ്ഥിതിവിവരക്കണക്കുകൾ ചുവടെ പ്രതിപാദിക്കുന്നു.

2019-ലെ സ്ഥിതി വിവരക്കണക്കുകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ 2020 കലണ്ടർ വർഷം വിദേശ വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ വരവിൽ 71.36 ശതമാനം കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ആഭ്യന്തര വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ വരവിലും 72.86 ശതമാനം ഇടിവുണ്ടായി. വിദേശനാണ്യ വരുമാനത്തിൽ 2019 വർഷവുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ 7000-ത്തിൽപ്പരം കോടി രൂപയുടെയും, ആകെ വരുമാനത്തിൽ (വിദേശനാണ്യം + ആഭ്യന്തര ടൂറിസം + ഇൻഡയറക്ട് വരുമാനം) 33,000 കോടി

രൂപയുടെയും ഏകദേശ നഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ 2021 വർഷവും കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ ആഘാതം ടൂറിസം മേഖലയിൽ തുടരുകയാണ്. 2020 കലണ്ടർ വർഷം ജനുവരിയിൽ വിദേശ/ ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവിൽ വളർച്ചയും 2020 ഫെബ്രുവരിയിൽ ആഭ്യന്തര വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണത്തിൽ വളർച്ചയുമാണുണ്ടായത്. ആയതിനാൽ 2020 ആദ്യപാദവുമായി താരതമ്യം നടത്തിയാൽ പോലും യഥാർത്ഥ നഷ്ടക്കണക്കുകൾ ഇനിയും കൂടാനിടയുണ്ട്.

(സി) കോവിഡ് പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാൻ ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഉത്തേജന പാക്കേജ് നടപ്പാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നറിയിക്കാമോ;

&

(ഡി) പ്രസ്തുത പാക്കേജ് നടപ്പാക്കുന്നത് എന്തെല്ലാം മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

കോവിഡ് പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാൻ ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഒരു ഉത്തേജക പാക്കേജ് നടപ്പാക്കുന്നു. ഇതിനായി ഇക്കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ രൂപീകരിച്ചുവരുന്നു.

അടിവാരം-ലക്കിടി കേബിൾ കാർ പദ്ധതി

117(2473) ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വ്യവസായക സംരംഭക പ്രോത്സാഹന പദ്ധതിയായ അസൻഡിൽ ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവെച്ച അടിവാരം-ലക്കിടി കേബിൾ കാർ പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

അടിവാരം-ലക്കിടി കേബിൾ കാർ പദ്ധതി വയനാട് ചോംബർ ഓഫ് കൊമേഴ്സാണ് പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി നിലവിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. സർക്കാർ സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനായി വയനാട്, കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടർമാർ, ജനപ്രതിനിധികൾ എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും ആയതിൽ തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. വയനാട് ചോംബർ ഓഫ് കൊമേഴ്സ് അടിവാരത്തും ലക്കിടിയിലും ടെർമിനൽ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം വിലയ്ക്കുവാങ്ങുകയും അടിവാരത്തുള്ള സ്ഥലത്തിന് പ്ലാന്റേഷൻ ലാൻഡ് കൺവേർഷനുവേണ്ടി അപേക്ഷ നൽകുകയും അതിനോടൊപ്പം വനം വകുപ്പിന്റെ ക്ലിയറൻസിന് അപേക്ഷ നൽകുകയും വനം വകുപ്പിന് കൊടുക്കുവാനുള്ള പകരം ഭൂമി കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പാരിസ്ഥിതിക